

Erster Scania Touring **in der Schweiz**

Der erste in der Schweiz zugelassene Scania Touring ging an die Rheintaler Lkw- und Bus-Fahrschule Eurodriver AG in Altstätten. Mit der erstmaligen Investition in einen neuen Fahrschulbus verspricht sich Pius Gschwend eine höhere Bekanntheit und somit einen höheren Zulauf an Busfahrschülern.

Für Pius Gschwend ist es der erste neue Bus, den er sich für die Busfahrschule beschafft hat. Bei den vier bislang eingesetzten Fahrzeugen handelte es sich immer um Gebrauchtfahrzeuge, die sich in einem neuwertigen Zustand befanden. Trotzdem wagte er den Schritt, einen neuen Scania Touring zu beschaffen. Denn bei Gesprächen mit den Fahrschülerinnen und Fahrschülern kam immer wieder zum Ausdruck, dass ein neues und schönes Fahrzeug nicht ganz unbedeutend bei der Wahl der Fahrschule ist. Damit das Fahrzeug auch ausserhalb der Fahrschulzeiten so wenig wie möglich still steht, kann der Scania Touring auch problemlos für Reisen im Auftrag befreundeter Carunternehmer eingesetzt werden.

Das Fahrschulfahrzeug Scania Touring HD 4×2 wird durch einen Scania DC13 05 Sechszylinder-Reihenmotor mit 400 PS angetrieben. Als Getriebe verfügt der Touring über das GRS 895 R Opticruise mit automatisierter Kupplung. ESP, Scania-Retarder, Alufelgen, Hebe- und Senkanlage sowie ein Kneeling hinten und vorne runden das Fahrgestell ab.

Die Eurodriver AG in Altstätten SG ist in der ganzen Ostschweiz und im Fürstentum Liechtenstein tätig. Seit 1979 werden Lastwagen- und Car-Ausbildungen angeboten.



Scania Touring HD.

Eurodriver AG war die erste Fahrschule, die in der Ostschweiz mit einem Setra 213 H mit Handschaltung einen eigenen Car zur Ausbildung einsetzte.

Zum neuen Werkzeug meint Inhaber Pius Gschwend: «Das Fahrzeug ist ein Original-Scania mit bewährten Komponenten wie Getriebe und Motor. Auch der sehr gute Geradeauslauf spricht für diese Marke. Auch das Preis-Leistungs-Niveau stimmt absolut. Service und Garantie laufen über Scania.»

Die Euphorie kommt nicht von irgendwo: «Wenn man vor 35 Jahren den legendären V8-140 Super gefahren ist und zwischen-

durch auch einen T143 V-8, kriegt man ein Scania-Syndrom. Der aktuelle Fahrschultruck ist ein Scania R-480 mit Opticruise-Getriebe und einer Sechs-Platz-Kabine. Zur Anhängerprüfung stehen ein Zentralachsanhänger oder ein Zweiachsanhänger zur Verfügung», erklärt Pius Gschwend.

Die Eurodriver AG hat sich voll auf die Fahrschule für Lastwagen und Car konzentriert. In St. Gallen wird zudem unter dem Namen Eurostapler eine Staplerfahrschule betrieben.

Auch für Weiterbildung ist gesorgt: Am Standort St. Gallen wird ein vielseitiges, CZV-anerkanntes Kursprogramm angeboten. red



Scania-Fan Pius Gschwend und seine neue Errungenschaft.



Übersichtlicher Arbeitsplatz.